

名古屋空港の舗装剥離のメカニズムと対策について

名古屋支店 技術部 浜 昌志 他

○キーワード

アスファルト、アスファルト舗装、原位置調査、ブリストリング現象

○概要

名古屋空港は平成12年7月2日に滑走路舗装の一部が航空機運航中に剥がれるといった事故が生じた。本書は剥離原因や剥離メカニズムを究明するとともに、対策工について検討した結果を記したものである。結論として剥離の原因はブリストリング現象と推定し、対策効果・施工法等を検討し大規模な切削・打換工事を実施した。

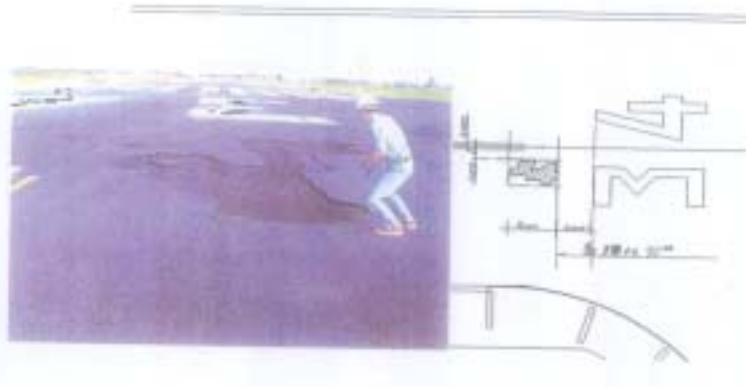
○技術ポイント

空港舗装でブリストリング現象が大々的に生じた例はなく、名古屋空港は運航中の剥離であったため、今回の事象は広く知れ渡った。本報告での技術上のポイントは以下のとおりである。

- ① 新たな事象に対して道路分野などの事例を踏まえて対策工を検討した。
- ② 空港の支障条件を踏まえて、対策深度や対策範囲、使用材料の検討を行った。
- ③ 空港分野では標準化されていない施工方法や使用材料の適用を行った。

○図・表・写真等

平成12年7月2日の剥離状況



提案した対策工模式図

