ASTERデータを用いた斜面防災支援技術の研究開発 SHALLOW LANDSLIDE HAZARD ASSESSMENT USING ASTER DATA

森田 格* · 今野正雄* · 品田千尋* · 田代広行* · 高橋 秀* 伊東明彦** · 片桐英夫*** · 立川哲史**** Itaru MORITA, Masao KONNO, Chihiro SHINADA, Hiroyuki TASHIRO, Shu TAKAHASHI, Akihiko ITO, Hideo KATAGIRI and Tetsushi TACHIKAWA

Roads are a critical element of transportation infrastructure in mountainous countries like Nepal. However, adequate slope investigation and provision of countermeasures against slope failure are often neglected because of financial restrictions. Therefore, slope failures occur in the rainy season causing high levels of road damage. The shallow landslide hazard prediction method was developed to support decision makers who are planning roads or oil pipelines. The method is useful for route planning and designing of countermeasures against slope failures. ASTER data are used to predict the spatial distribution of shallow landslide hazards because they can be applied over a wide area and include altitude data and ground-level reflectivity.

Various kinds of thematic maps of slope failure factors were prepared using ASTER data. The slope stability for each grid cell $(15 \text{ m} \times 15 \text{ m})$ was then estimated using a physically based numerical model coupled with hydrological theory and slope stability analysis.

Key Words : hazard assessment, shallow landslide, rain, SINMAP, ASTER, SSE model

1. はじめに

ネパール国のような山岳国において、道路は重要な輸送 インフラである。山岳道路建設に際しては、地質調査を行 い、必要に応じて十分な斜面対策工を実施することが、安 全な道路を維持するために必要である。しかし、途上国に おいては、一般的に財源的な制約から、十分な調査・対策 工が実施されない場合が多く、雨季において斜面災害が発 生することにより、人命・財産の喪失、長期の交通障害な ど国民生活に損害を与えている。このような山岳国では、 依然として被災ポテンシャルの高い道路斜面が数多く存在 し、道路防災計画の整備が急務となっているのが現状である。

従来、被災ポテンシャルの高い斜面の抽出は、個々の斜 面の安定解析や統計的手法により行われている。しかし、 これらの方法では、対象が広域にわたる場合、現地調査に よるデータ収集や航空写真の判読などに時間と労力を要す る。一方、衛星データを利用することで、路線全長にわた る危険斜面の抽出が可能になると考えられる。

そこで、山岳道路や石油資源開発における輸送道路、パ イプラインなどの線形構造物における建設計画時のルート 選定や、崩壊危険斜面への早急な対策工の実施などを支援 する目的で、衛星データの広域モニタリング情報を利用し た潜在的な崩壊危険斜面の抽出手法を開発した。

本研究では、多バンド、高解像度、安価で、標高データ の取得が可能であるTerra衛星ASTERセンサーのデータ (ASTERデータ)を利用し、ASTERデータから抽出した崩 壊関連素因(地形、土地利用区分など)と、表層崩壊を対 象とした分布型斜面安定解析手法を利用して、斜面崩壊危 険箇所を抽出した。このASTERデータと分布型斜面安定解 析手法を組み合わせることで、効率的な斜面崩壊危険箇所 の抽出が可能となる。なお、本研究には斜面崩壊危険箇所 の評価に、分布型斜面安定解析手法と統計的手法を使用し た。前者は斜面安定性を物理的手法により評価するもので、 以下物理モデルと呼ぶことにする。

本研究で得られた技術を用いて、衛星データを用いた斜 面の管理支援システムを構築し、山岳地に建設される線形 構造物を有する道路防災事業、電力事業(送電線計画など)、 鉄道事業(路線計画など)等の計画・維持管理へ適用する ことができる。



図-1 ネパール国幹線道路沿いで発生した斜面崩壊

^{*} 中央研究所総合技術開発部

^{**} 宇宙技術開発株式会社

^{***} シンズリ道路開発事務所

^{****} 財団法人 資源・環境観測解析センター

2. 対象地域の概要

2002年7月の豪雨により斜面崩壊が発生したネパール国中 部Bagmati州Sindhuli道路Kabhrepalanchok地区(Dhulikhel付 近)を対象領域とした。対象領域位置を図ー2に示す。対 象領域の斜面崩壊、地質・地形、気象の特徴について以下 に示す。





(1) 地形・地質

ネパール国は、世界の屋根と言われる山々の南に、南北 の幅約190km、東西の長さ約900kmにわたりヒマラヤ山脈 に貼りつくように広がる王国である。インドプレートがア ジアプレートに突き当たる地殻変動の激しいところに位置 するため、南部の海抜100m以下の沖積平野から8,000m級の ヒマラヤまで、地形・地質的に変化に富む場所であり、 Terai平原、Siwalic丘陵、Lesser Himaraya、High Himarayaの 4つの地域に分けられる。Lesser Himarayaは、Mahabharat山 地とその北のKathmandu、Pokharaなどの盆地からなり、今 回の対象地域が含まれている。地質構成は先カンブリア界 の千枚岩、片岩、珪岩、花崗岩、石灰岩が分布しており、 千枚岩は著しく風化し、地表では赤色土壌化している。

(2) 気象

ネパール国は、インド洋からのモンスーンの影響を強く 受け、6~9月の雨季には、降水量が非常に多くなっている。 とくにLesser Himarayaの南面に多く、年間雨量の約80% (1,100mm)が雨季に集中する。

(3) 斜面崩壊

2002年7月21日から23日にわたって起きた豪雨により、ネ パール国の様々な地域において斜面崩壊や洪水の被害が発 生し、今回の対象地域は丘陵地で、斜面崩壊・地すべりが 多発した。対象地域の道路沿いにおいて、斜面崩壊は24箇 所、地すべり箇所は5箇所を確認した。

3. 使用衛星データの概要

衛星データとは、地表面からの放射・反射の輝度を測定 したデータである。広範囲にわたる領域を、周期的に観測 可能であり、観測範囲は全球にわたる。観測される波長帯 の違いから、様々なセンサーによりデータが取得されてお り、陸域観測においては、可視・近赤外波長帯、短波長帯、 熱赤外波長帯、マイクロ波長帯の4つが主に利用されている。



図ー3 衛星観測の概念図

これらの衛星データの一般的利用方法について記す。最 も頻繁に利用されている波長帯は、可視・近赤外波長帯で ある。土地被覆分布や植生分布、地質・鉱物分布、水質汚 染箇所や濁度分布などへの利用・研究が進められている。 地質や鉱物の特定にあたっては、短波長帯のデータもしば しば利用されている。熱赤外波長帯では、地表面温度分布 に利用され、マイクロ波長帯では、地震による地殻変動分 布や降水量分布、土壌水分分布などへの利用・研究が進め られている。また、衛星の撮影地点をわずかにずらし、同 領域を観測した2つの画像から、視差を利用して標高データ を作成することも可能である。衛星観測の概念を図-3に 示す。

今回利用したASTERデータは、可視・近赤外波長帯を3 バンド、短波長帯を6バンド、熱赤外波長帯を5バンド観測 し、可視・近赤外波長帯1バンドの直下視と後方視の視差を 利用して作成した標高データ(Digital Elevation Model: DEM)を提供している。水平分解能は、可視・近赤外波長 帯で15m、短波長帯で30m、熱赤外波長帯で90mとなってお り、およそ2ヶ月でほぼ全球を観測可能である。ただし、マ イクロ波より短い波長帯では、雲の影響により地表面が観 測できない場合がある。 Dhulikhel周辺を対象として処理/解析に利用したASTERデ ータの諸元を表-1に示す。崩壊前の2001年3月30日に観測 された画像を入手し、物理モデルを用いた斜面崩壊関連素 因(土地被覆分類図・表層地質図・風化指標図)の抽出に 利用した。

観測日	2001年3月30日
プロダクトレベル	地表面反射率(2B05VS)
	相対 DEM(3A01)
標高誤差 1)	15m 以下
水平誤差 1)	50m 以下

表一1 本研究で使用したASTERデータ諸元

(注)()内はプロダクト番号を示す。

4. ASTERデータと物理モデルによる評価手法

(1) 評価手法の概要

土砂災害は、表層崩壊、地すべり、土石流に区分される。 本研究ではこれらの災害形態のうち、2002年7月の豪雨時に、 発生箇所数が最も多かった表層崩壊を対象として斜面崩壊 危険箇所の抽出を行った。評価手順を図-4に示す。



ASTERデータから抽出した崩壊関連素因を基に、地盤物 性値などの入力値を設定し、それらの値を表層崩壊を対象 とした分布型斜面安定解析ソフトであるSINMAP (Stability INdex MAPping)²⁾ に入力して、斜面崩壊危険箇所を抽出し た。SINMAPは、対象画素ごとに、標高データなどの地形 情報、および土の粘着力などの地盤物性値などから斜面安 定指数(Stability Index:SI)を算出することで斜面の安定 性を評価する統合ソフトである。

斜面安定指数とは、地盤工学的手法より得られる安全率 (Factor of Safety:FS)から算出する。その際、地盤物性値 (土の粘着力や内部摩擦角など)に幅をもたせて安全率を算 出するため、安全率の最大値と最小値から確率処理を施し て斜面安定指数を算出する。

1) 安全率(Factor of Safety:FS)

安全率(FS)とは、斜面(表層)が重力で滑り落ちる力 と、滑り落ちることを防ぐ力(土の粘着力など)との比を 取ったものであり、ここでは無限延長斜面を仮定した以下 の式で算出する。安全率の算定諸量を図-5に示す。

$$Fs = \frac{Cs + Cr + \cos^2 \alpha [\gamma_s \cdot (D - D_w) + (\gamma_s - \gamma_w) \cdot D_w] \tan \phi}{\sin \alpha \cos \alpha (\gamma_s \cdot D)}$$

ここに、CS:土の粘着力、 ϕ :内部摩擦角、 α :傾斜、 DW:地下水位、Cr:根によるせん断抵抗力、D:表層厚、 γ S:土の密度、 γ W:水の密度とする。

DWの算定には、DEMより算定した小集水域と降水量 (R)、土の透水係数(k)を用いる。小集水域と地下水位の 算定諸量を図-6に示す。小集水域は任意のピクセル (図-6中の地点X)から上流の小流域を抽出したものであ



図-6 小集水域と地下水位算定諸量の定義図

る。この小流域(A)に雨が一様に降ったと仮定して、小 集水域の雨による涵養が地点X(幅b)にすべて流入すると 仮定すると、単位幅あたりの流入量はR×a(a=A/b)で示 される。一方、X地点で流出できる量は、透水係数に表層 厚を掛けた透水量係数(T)に、sin θを掛けた値となる。 そして流入と流出能の比を取ったものを、ウエットネスイ ンデクス(w)とし、表層厚とウェットネスインデックス を掛けて地下水位を算定する。

2) 斜面安定指数(Stability Index:SI)

地盤物性値に最小値と最大値を設定し、それぞれ物性値 の分布が一様であると仮定する。安全率は最小値(Fsmin) と最大値(Fsmax)を持ち、斜面安定指数(SI)は安全率 が1以上となる確率として算出する。具体的には、以下のよ うにして算出する。

- Fsmin<1の場合、Fsの密度関数に対してFs>1の面積を 求め、これをSIとする。
- ・Fsmin≥1の場合、SI=Fsmin

(2) 入力値の設定

物理モデルで使用する入力パラメータの設定方法を図-7に示す。土の粘着力・内部摩擦角・透水係数は、土地利 用図・表層地質図・風化指標図より地表面特性を分類し、 その結果に基づき入力した。根によるせん断抵抗力は、こ こでは仮定値を入力した。表層厚・土の密度は現地調査結 果から決定し、降水量は崩壊が起きた月の現地観測データ を用いた。傾斜・小集水域の算出はDEMを用いて算出した。



図-7 入力パラメータ設定方法

1) 表層厚・土の密度

評価精度の向上を図る目的で、現地調査にて簡易動的コ ーン貫入試験および密度試験を実施した。簡易動的コーン 貫入試験では、表層厚のデータを取得した。実施した箇所 は5箇所で、畑地、強風化露岩箇所、森林域、草地(2箇所) で行った。密度試験も同箇所で実施した。表層厚は5箇所の 試験結果を平均した値を用い、その値は3.0mであった。ま た、土の密度は1,460~1,750kg/m³であった。表土が主に砂 質土であることから、砂質土の一般値である1,730 kg/m³を 用いた。なお、砂質土の密度の一般値は、日本道路公団 (1995)³⁾より引用した。これによると、約1,730~1,930 kg/m³となる。

2) 降水量

現地調査で入手した気象観測データを用いて、入力値を 設定した。気象観測点はDhulikhelおよびNepalthokである。 2地点における2002年7月の月降水量の平均値を算出すると 645mm/monthであった。

3) 根によるせん断抵抗力

植生による斜面崩壊防止機能の一般的な評価式はまだ確 立されていない。前田他(1997)⁴⁾では、根を模した凧糸 を供試体に埋め込み、三軸圧縮試験にてせん断強度定数を 測定している。過圧密下ではおよそ32kN/m²の補強効果が 期待できる。またWilkinson et al.(2002)⁵⁾では、植生の斜 面安定度への効果をみるために、水文モデルを利用した斜 面安定解析を行っている。この時対象となったのがラジア タ松で、根によるせん断抵抗力を17kN/m²と設定している。 ここでは両者の中間値である25kN/m²を根によるせん断抵 抗力として設定した。

- 4) 土の粘着力(Cs)・内部摩擦角(φ)・透水係数
- これらの物性値の設定は、既往資料に基づき行った。

Humagain et al. $(2000)^{6}$ ではKathmandu~Naubise~ Hetaudaの既存道路の南東に位置するKathmandu~Hetauda間 の計画路線で斜面の調査・安定解析を実施し、粘着力、内 部摩擦角を推定した。Chitlang Valleyにおける中粒~粗粒の 軟~中硬の泥岩、頁岩、チャート、砂岩、石灰岩、石灰質 千枚岩は、おおむねCs=100~200 kN/m²、 ϕ =15~25°。 Bhainsedobhan~Hetaudaにおける大理石、含柘榴石片岩、千 枚岩、珪岩、粘板岩、泥質苦灰岩、礫岩、砂岩、泥岩は、 おおむねCs=100~300kN/m²、 ϕ =15~35°である。また、 日本道路公団(1995)に記載されている土質定数を表-2 に、日本道路協会(1987)⁷⁾に記載されている透水係数の 一般値を表-3に示す。また、Richard(1989)⁸⁾は、典型的 な土や岩についての透水係数を記載しており、細粒~中粒 の砂質土は、約2.9×10⁻³~1.4×10⁻²cm/secとしている。

表-2 粘着力・内部摩擦角の一般値

土質	粘着力 [kN/m ²]	内部摩擦角 [°]
砂・礫	0	$30\!\sim\!35^\circ$
砂質土	0~30	$25\!\sim\!30^\circ$
粘性土	約 15~50	$15{\sim}25^{\circ}$

表-3 透水係数の一般値

土質	透水係数 [cm/sec]
砂	$1.0 imes 10^{\cdot 3} \sim 0.1$
砂質土	$1.0\! imes\!10^{\cdot5}\!\sim\!1.0\! imes\!10^{\cdot3}$
粘性土	$1.0 \times 10^{.7} \sim 1.0 \times 10^{.5}$

以上より、砂質土、片岩(新鮮・風化)、砂岩(新鮮・風 化)の粘着力、内部摩擦角、透水係数を表-4のように設 定した。

ここで、風化指標の新鮮・風化の区分については、衛星 データより抽出した風化指標図において、0.5未満を新鮮、 0.5以上を風化とした。詳細は、(3)3)を参照のこと。

表層 地質	風 化 指標	土の粘着力 [kN/㎡]	内部摩擦角 [°]	透水係数 [cm/sec]
砂質土		10 - 30	25 - 35	$10^{-3} - 10^{-2}$
片岩	新鮮	1,200	40 - 50	$10^{-7} - 10^{-4}$
	風化	100 - 300	15 - 35	$10^{-4} - 10^{-2}$
砂岩	新鮮	800	40 - 50	$10^{-7} - 10^{-4}$
	風化	100 - 200	15 - 35	$10^{-4} - 10^{-2}$

表-4 土の粘着力、内部摩擦角、透水係数の入力値

(3) ASTERデータより崩壊関連素因の抽出

対象領域において、土地利用図や地質図が整備されてい ないため、平面分布情報が得られない。そこで、ASTERデ ータよりこれらの主題図の作成を試みた。

1) 土地被覆分類図

資料収集において整備した地図に記載されている土地利 用・土地被覆情報、および様々な土地被覆状態におけるス ペクトル情報から、分類項目を決定し、分類処理を実施し た。分類手法は、教師付き最尤法を採用した。分類項目は、 スペクトルパターンの違いをもとに決定していることから、 物理モデルの入力データに適した分類項目として設定され ていない。そこで、分類処理した結果から、物理モデルへ の入力データに対応するように、分類項目を整理した上で、 市街地・道路・樹木・草地・畑地・裸地の出力項目へ統合 した。樹木を例にした場合、分類処理の過程では、樹種、 生育状況の違いにより、複数の項目に分けることが可能と なり、物理モデルに樹種の違いによる樹木の根によるせん 断抵抗力を反映できることが望ましいが、樹種の違いによ る根によるせん断抵抗力に関わる既存の基礎資料がないの が実状である。そこで、樹木に関しては、1つの分類項目と して統合し、土地被覆分類図を作成した。

現地調査を実施した年に最も近い衛星画像(2003年撮影) による土地被覆分類結果と現地調査を比較し、分類精度を 確認したところ、78.6%の精度が得られた。分類図の精度 結果から、決して高い精度とは言えないが、7割の精度を 超えていることから、最低限の精度は確保できているもの と考えられる。また、2001年の衛星画像を用いた土地被覆 分類も同様の精度が確保できていると推測される。

2) 表層地質図

対象地域の多くの領域は、樹木などで覆われ、表層の地 質が地表面上に現れている箇所は、極限られている。ここ では、土地被覆分類図から、植生に覆われていない裸地を 対象に、現地調査で得られた情報に基づいて教師を設定し、 SAM (Spectral Angle Mapper)の分類処理を施した。SAM は、n次元の未知のスペクトルと基準スペクトルの類似性よ り、鉱物の識別や樹種判別に使用される手法である。現地 調査を通じ、表層地質の分類項目を片岩、砂岩、砂質土に 設定し、分類図を作成した。

3) 風化指標図

裸地を対象とした風化指標に関わる素因情報作成に際し、 ASTERのバンド比(band1/band3)を利用した。band1/band3 のバンド比は、鉄酸化物の増減に関連すると言われている。 岩石組成への依存性もあることから、必ずしもこのバンド 比のみで評価できるとは限らないが、風化に関する何らか の情報を含んでいるものと考えられる。

現地調査結果から得られた風化レベルとASTERデータか ら算出した風化指標の散布図を図-8に示す。破線は線形 近似直線を示している。この図から、ASTERデータから作 成された風化指標と現地調査の風化の判定に相関があるこ とが認められる。ここで、現地調査の風化判定には、国際 地質工学会の判定基準を用いた。風化レベルと風化具合を 表-5に示す。



図-8 風化指標と現地調査結果の比較

表-5 風化レベル判定基準

風化レベル	風化具合
1	新鮮な
2	やや風化した
3	中程度に風化した(岩石の35%以下が分解 し、および(あるいは)土になっている。
4	非常に風化した(岩石の 35%以上が分解 し、および(あるいは)土になっている。
5	極めて風化した
6	残留土



図-9 地表面特性分類図

4) 地表面特性分類図

1)から3)の分類図に基づいて、地表面特性を分類した 結果を図-9に示す。分類にあたっては、土地利用図より樹 木・裸地・それ以外(草地・畑地・市街地・道路)に分類し た。それ以外に分類された箇所については砂質土に分類し、 裸地に分類された箇所については、表層地質図より片岩・砂 岩、砂質土に分類した。片岩・砂岩に分類された箇所は、更 に風化指標図にて新鮮・風化を分類した。「新鮮」は風化指 標で0.5未満の値を、「風化」は0.5以上の値で与えた。

このようにして分類した地表面特性を用いて、表-4で 設定した砂質土、片岩(新鮮・風化)、砂岩(新鮮・風化) それぞれの土の粘着力、内部摩擦角、透水係数を与えた。 樹木の箇所には砂質土の粘着力、内部摩擦角、透水係数を 与え、さらに根によるせん断抵抗力も与えた。

(4) 評価結果

(2)、(3)において設定した入力値より評価した結果を 図-10に示す。白線がシンズリ道路を示し、ASTER/DEM の標高(10mごと)を黒の実線図で描いている。赤~ピン ク色が危険性の高い箇所を示しており、黄色・青・緑の箇 所が危険性の低い箇所を示す。全領域に占めるSIの割合は、 0.5以下が1.0%、0.5~1.0が15.6%、1.0~1.25が12.1%、1.25 ~1.5が9.2%、1.5以上が62.0%であった。



図-10 斜面崩壊危険箇所評価(物理モデル)

5. 評価手法の検証

評価結果の精度を把握するために、崩壊箇所の現地調査 結果との比較、および統計的手法による評価との比較を実 施した。統計的手法については、広域にわたる崩壊危険度 評価にしばしば利用されている数量化Ⅱ類を使用した⁹⁾。

(1) 崩壊箇所調査資料による検証

1) 検証方法

斜面崩壊危険箇所評価結果と崩壊調査報告書による崩壊 箇所を比較した。崩壊箇所は全部で29箇所である。崩壊、 未崩壊を区分するために、評価結果のピクセルに対して崩 壊地と未崩壊地を図ー11のように設定した。崩壊地ピクセ ルでは、崩壊地を厳密に特定することは困難であるため、 実際の崩壊地を覆うように3×3ピクセルと設定し、この9ピ クセルを1つの崩壊箇所と定義した。また未崩壊地ピクセル は、道路を中心として、両側3ピクセルずつの領域を設定し、 崩壊地ピクセルを除いたピクセルと定義した。

次に、崩壊地と未崩壊地の正答率は、以下のように定義 した。崩壊地の正答率は、危険性有の箇所数を全崩壊箇所 数で割った値で算出した。危険性有の箇所は図-10の赤・ ピンクで表示されたピクセルを含む崩壊箇所とした。未崩 壊地の正答率は、危険性無しのピクセル数を全未崩壊地ピ クセル数で割った値で算出した。危険性無のピクセルは 図-10の緑・青・黄で表示されたピクセルとした。



図-11 崩壊地・未崩壊地ピクセルの設定方法

2) 検証結果

崩壊地の正答率は75.9%(29箇所のうち22箇所的中)、未 崩壊地は81.7%であった。崩壊危険箇所として抽出できな かった7箇所は、崩壊土量が5m³の箇所が6箇所、10m³の箇 所が1箇所となっており、崩壊土量が少ない崩壊、つまり小 規模な崩壊での予測正答率が低下した。

(2) 統計的手法との比較

1)統計的手法を用いた評価方法の概要

統計的手法を用いた斜面崩壊危険箇所の抽出の流れを 図-12に示す。統計的手法による斜面安定性評価モデルは 複数あるが、本研究ではSSEモデル(Slope Stability Evaluation model using satellite data and geographical information)⁹⁾ に基づき、評価を行った。評価は、多種の素 因データを相関係数と偏相関係数によって多重共線関係に ある素因を排除し、数量化Ⅲ類を用いてデータ構造を分析 する方法である。そして、実際の崩壊履歴をトレーニング データとして数量化Ⅱ類を行い、各画素について危険性の 「有・無」をミニマックス2群判別により分類した。



図-12 SSEモデルによる評価フロー

2)素因の設定

今回素因として「土地被覆分類、植生活性指標区分、谷 密度、傾斜区分、斜面方位区分、標高区分、縦断地形区分、 横断地形区分、起伏量区分、土壌水分指標区分、表層地質 区分、風化指標区分、地表面温度区分」の13要因を選定し た。素因間の相関の高い組(相関係数>0.7)は、表層地質 区分と土壌水分指標区分、傾斜区分と起伏量区分の2組であ った。これらの内、数量化Ⅱ類により得られる危険性の有 無に対する偏相関係数の低い、土壌水分指標区分および起 伏量区分を削除対象とした。偏相関係数の高い素因は、斜 面方位区分、標高区分、横断地形区分、傾斜区分、起伏量 区分であった。

3) 評価結果

評価結果を図-13に示す。赤が危険性有の箇所を、緑が 危険性無の箇所を示す。評価対象範囲において、危険箇所 の占める割合は、35.6%であった。

現地調査結果と比較したところ、崩壊地の正答率は 89.7%(29箇所のうち26箇所的中)、未崩壊地は71.8%であった。崩壊地における誤判別箇所を見ると、崩壊土量が 5m³の箇所が2箇所、10m³の箇所が1箇所となっている。物 理モデルと同様に、統計的手法を用いた場合でも、小規模 な崩壊での予測正答率が低下した。



図-13 斜面崩壊危険箇所評価(統計的手法)

4)物理モデルと統計的手法の精度比較

- ・両手法とも道路近傍において同等な正答率を得ることができた。
- ・物理モデルでは道路近傍以外の領域においても地質工 学的評価と整合的である。一方、統計的手法では、緩 斜面においても危険性有と評価した箇所があった。こ れは、統計的手法では、トレーニングデータを必要と し、用いた素因データ(特に斜面方位)に依存して崩 壊危険箇所を評価したためと考えられる。

5) 統計的手法との比較のまとめ

- ・道路近傍においては同等な正答率となった。道路近傍
 以外の領域における崩壊危険度評価については、地質
 工学的評価との整合性から、物理モデルが妥当である。
- ・斜面崩壊の誘因である降雨について、物理モデルでは 降雨量の変化による危険度の変化を考慮することがで きる。統計的手法では、崩壊時の雨量データが必要と なるため、考慮することは非常に難しいと考えられる。
- ・崩壊履歴、主題図の数について、今回の解析では、物 理モデルは4つの主題図を使用し、統計的手法は13の主 題図を使用して評価を行った。統計的手法の評価精度 は履歴数に依存するため、崩壊関連データの整備が十 分でない地域では、物理モデルの評価が有効である。

6. まとめと今後の課題

ASTERデータと分布型斜面安定解析手法を組み合わせた モデルを構築し、斜面崩壊危険箇所評価をネパールに適用 した。物理モデルの評価精度について、現地調査結果と比 較したところ、崩壊地の正答率が75.9%となり、適用性は 高いと考えられる。道路近傍以外の領域における崩壊危険 度評価については、地質工学的評価との整合性から、統計 的手法より物理モデルが妥当であった。また、物理モデル はトレーニングデータや主題図を多く必要とせずに評価が 可能であることから、新設道路計画もしくは新設間もない 道路の維持・管理において、データが少ない場合には物理 モデルが有効であると考えられる。

今後の課題として、物理モデルの精度をさらに向上させ るには、以下の点が挙げられる。これまでの研究では、根に よるせん断抵抗力の評価式は確立されていない。しかし、こ れが樹種などから推定可能となると、衛星データを用いるこ とによる斜面崩壊危険度の評価精度の改善が期待される。

また、現在の物理モデルでは、表層厚は一様に与えてい る。傾斜のきつい箇所については、表層厚を大きく設定し ている可能性があるため、過大評価となっている可能性が 有る。傾斜などを考慮して、表層厚の平面分布を合理的に 与えることにより、評価精度が向上すると考えられる。

謝辞:本研究は(財)資源・環境観測解析センターの委託 研究として実施しました。ここに厚く感謝の意を表します。

参考文献

- 1) ASTER SCIENCE PROJECT ユーザーズガイドhttp: //www.science.aster.ersdac.or.jp/jp/documnts/users_guide/index3D.html
- Pack, R.T., Tarboton, D.G., Goodwin, C.N.: The SINMAP Approach to Terrain Stability Mapping, 8th Congress of the International Association of Engineering Geology, Vancouver, British Columbia, Canada, p. 21-25, 1998
- 3) 日本道路公団:設計要領第1集 1998
- 4)前田浩之助、杉山太宏、外崎 明、赤石 勝:人工樹木根系を 含む関東ロームの非排水せん断強度特性、東海大学紀要工学部, vol.37, No.1, pp.155-160, 1997
- 5) Wilkinson, P.L., Anderson, M.G. and Lloyd, D.M : An integrated hydrological model for rain-induced landslide prediction, Earth Surf. Process. Landforms, No.27, p1285-1297, 2002
- Humagain, I.R., Schetelig, k., Sharma, M.P., Upreti, B.N. and Langer, M.: Slope stability analysis along the proposed Kathmandu - Hetauda Road with tunnel sections, Journal of Nepal Geological Society, Vol.22, pp.187-200, 2000
- 7) 日本道路協会:道路土工-排水工指針,1987
- Richard H. Cuenca : IRRIGATION SYSTEM DESIGN An Engineering Approach, PRENTICE HALL, Englewood Cliffs, New Jersey 07632, 1989
- 9) 大林成行、小島尚人、亀井慎一郎:リモートセンシング研究所 報告 No.28 複数の斜面安定性評価モデルを対象とした特徴 比較,東京理科大学リモートセンシング研究所,2000