A E 計測による岩盤斜面の安定性評価手法について 岩盤直接せん断試験による検証

APPLICABILITY OF ACOUSTIC EMISSION FOR THE PREDICTION OF ROCK SLOPE COL-LAPSE VERIFICATION DUE TO IN-SITU ROCK SHEAR TEST

大河原彰*・松山公年**・金本康宏**・中曽根茂樹***・野村誠紀**** Akira OKAWARA, Kimitoshi MATSUYAMA, Yasuhiro KANEMOTO, Shigeki NAKASONE and Seiki NOMURA

> Recently, disastrous rock slope failure occurred along road. There is no effective method to predict rock slope failure. Prediction techniques of the rock slope collapse are required. Acoustic Emission (AE) has remarkable potential for the prediction method of the rock slope collapse. We observed AE activities under the in-situ rock shear test. In this paper, we study the relation between AE activities and rock shear process. We found different types of AE wave based on rock shear process. In conclusion, it is described that AE

method is applicable to predict rock slope collapse.

Key Words : rock slope collapse, acoustic emission, rock shear test, prediction techniques

1.はじめに

平成8年2月の豊浜トンネル、平成9年8月の第2白糸 トンネルなど、近年岩盤斜面の崩壊事故が発生しており、 岩盤崩壊の災害発生を事前に予知・予測し、対策をとるこ とが社会的な要請となっている。岩盤崩壊は、一般に規模 が1,000~10,000m³と大きく、崩壊までの変位量は小さいが、 崩壊時には変動が急激に活発化するため、事前予知が難し い。

岩盤斜面に対する対策としては、危険箇所の把握、安定 度診断、計測による崩壊予知、防災対策工事、防災情報の 伝達などの各段階があるが、ハード的な対策には経済的・ 時間的な限界もあり、予知技術の確立が急務である。しか し、岩盤崩壊の計測事例は極めて少なく、岩盤の挙動把握 のための有効な計測手法は確立されていないのが現状であ る。

本研究では、岩盤崩壊の直前予知の手法としてAEに着

^ 送来文店 技術部	*	関東支店	技術部
------------	---	------	-----

^{**} 中央研究所 開発研究部

目して、岩盤直接せん断試験時におけるAE計測を行った。 その結果、岩盤のせん断破壊とAE発生の関係について詳 細に検討することができ、AE計測を岩盤斜面の安定性評価 へ適用する可能性が得られたので報告する。

2. センサー技術を用いた岩盤計測技術について (1) 岩盤崩壊の特徴

岩盤の破壊の特徴は、短期的な応力に対しては弾性変形 領域でも最大応力に達すると瞬時に破壊すること、一定応 力下でも長期的にひずみが増大(クリープ)すること、圧 縮強度に比べて引張強度が極端に小さいことなどである。 これらのことから、岩盤の崩壊は、応力集中により破砕部 や弱面が長期にわたり徐々に広がり、最終的に崩壊にいた るものと思われる。

^{* * *} 仙台支店 技術第二部

^{* * * *} 大阪支店 北陸事務所

(2)既存の岩盤計測技術

岩盤斜面の計測は、崩壊の前兆現象を把握し適切な対策 をとることによって、岩盤斜面の崩壊を未然に防止したり、 崩壊による被害を最小限に抑えることが基本的な目的であ る。

これまでに用いられている主な計測機器としては、以下 のようなものがある。

<計測対象> <計測機器>

地表变位:伸縮計、傾斜計、移動杭、亀裂变位計、落石 検知器

地中変位:地中ひずみ計、岩盤変位計、孔内傾斜計 構造物 :土圧計、ロードセル、ひずみ計、鉄筋計 水文状況:水位計、雨量計、流量計

これらの計測機器の精度は、伸縮計や亀裂変位計などの 直接2点間の距離を計測する手法でも、実質的には0.1mm 程度のオーダーが限界となっている上、温度変化の影響を 大きく受ける。したがって、小さな変形の後、急激な破壊 にいたる岩盤崩壊の場合には、現在の技術による直前予知 は難しい。しかし、岩盤の場合、内部の微小な亀裂が蓄積 されて最終的に崩壊するため、微小な亀裂が蓄積する段階 で検知することができれば、崩壊の前兆をとらえることが 可能となる。

(3) A E 法の特徴

AE(アコースティック・エミッション)とは、物体が破壊する以前の、微小な破壊にともなって開放されるひずみ エネルギーの一部が弾性波として放出される現象である。 岩盤崩壊の予知技術としてAE計測が期待されているのは、 大きな変形に先立つ岩盤内の微小変形段階での破壊音を察 知できる点による。

岩盤のAE測定の有効性は、AE発生数、発生箇所、周波 数特性などの変化を時系列的に把握することにより、上記 の岩盤の破壊過程の変化、すなわち崩壊の前兆を把握でき る可能性がある点にある。

しかし、技術的には未解決の点も多い。例えば、自然状 態の雑音の除去、測定可能範囲を考慮した適切な配置、地 中内部への設置方法、自然状態での長期的な計測のための 性能維持などである。

これらについては、現在建設省土木研究所と民間各社に よる共同研究のほか、全国8カ所での岩盤モニタリング業 務が実施されており、現場適用性の検証が続けられている。

3. 実験概要

(1) 実験対象

今回、岩盤直接せん断試験時のAE計測を行った対象地 点の地質は、三畳紀~ジュラ紀の船津花崗岩類で、ダムサ イトには花崗閃緑岩とカタクラスティックなミロナイト質 花崗閃緑岩が分布している。

岩盤直接せん断試験は、このうちCM級に相当するミロ ナイト質花崗閃緑岩分布域を試験対象箇所として選定され た。対象岩盤には、圧縮応力場で形成された潜在的な微小 亀裂が発達し、試験位置より浅層部で岩盤の緩みが進行し ている素因の一つとなっている。

これまでの試験結果によれば、試験対象地点の岩盤の強 度特性は下記の通りである。

岩相:ミロナイト質花崗閃緑岩

岩級区分: C №級

節 理 系:ENE~WNW 走向50~70 S 傾斜およびNW 走向20~50 N 傾斜の2系統

亀 裂 間 隔:5~15cm間隔(亀裂面に粘土薄膜有り)

P 波速度: 3.2km/sec(試験面での弾性波探査による)

変形係数:85,000kgf/cm²(予備載荷試験結果による)

静弾性係数:340,000kgf/cm²(予備載荷試験結果による)

単体重量:2.4t/m(C_M級)

粘 着 力:13.0t/m(C_M級)

内部摩擦角:45°(C_M級)

(2) 実験方法

1)岩盤直接せん断試験

試験方法は、土木学会「原位置岩盤の変形およびせん断 試験の概要」および建設省土木研究所内部資料「ダムサイ トにおける原位置岩盤のせん断マニュアル(案)」に準拠し た。

試験地点において調査横抗の上流側壁を発破掘削により 拡幅し、試験用チャンバーを設営した。その後、盤下げに より試験岩盤を切り出し整形し、幅60cm×60cm×高さ30cm のコンクリートブロックを打設した。試験装置の全体概要 図を図 - 1 に示す。

せん断方向は上流 下流とし、せん断荷重は水平面から 下向き15度方向に載荷した。本載荷試験に先立って、予備 載荷試験を行い、初期鉛直応力を2.5kgf/cm(9tf)に設定し た。本載荷試験のせん断裁荷速度は0.5kg/cm²/minとし、 5分間隔で荷重上昇~静止を繰り返し(鉛直荷重は一定) 岩盤が破壊するまで荷重を増加させた。

コンクリートブロックの変位測定は、図-1に示すよう に、せん断方向および鉛直方向変位量に対して実施した。 せん断方向変位は、コンクリートブロックの背後(ジャッ キの反対側、下流側)に変位計を4箇所設置した。また、 鉛直方向の変位はコンクリートブロックの上面に変位計を 4箇所設置した。 2) A E 計測

本実験では図 - 2に示すように2種類のAEセンサーを用 いて計測を行った。AE計測システム(60kHzおよび15kHz 共振センサーを配置)を図 - 3に示す。

A E 計測は、予備載荷試験(鉛直方向のみ載荷)終了後の 本載荷試験(せん断荷重の載荷)時に行った。

4.実験結果

(1) 直接岩盤せん断試験結果

直接せん断試験の荷重と変位の関係を図 - 4 に示す。対 象岩盤は、せん断応力14.5kgf/cm²で初期変曲点となり弾性 的変形から塑性的変形に変わり、せん断応力29.0kgf/cm²で 降伏点となり変位量が急増し、33.8kgf/cm²で破壊点・最大 せん断応力(約1.5mmのせん断変位)となり、以後せん断 耐力を失い破壊にいたっている。

(2) A E 計測結果

図 - 5 に本載荷(直接せん断)試験時のAE発生挙動を 示す。図 - 5 は、15kHz共振センサーで計測した単位時間 (1分)当りのAE発生量を、計測時間に対するヒストグ ラムとして整理したものである。載荷によってせん断応力 が増大するにともないAEの発生量が漸増し、載荷終期の 破壊点付近で急増している。



図-1 岩盤直接せん断試験装置図



図-2 AE センサー配置図(平面図)





写真一1 AE 計測装置



図-4 直接せん断試験の荷重と変位の関係



(3) A E 計測と変位計測の比較

載荷初期(初期変曲点付近までの概ね弾性的変形の段階) におけるコンクリートブロック背後の変位とAE発生挙動 を図-6に示す。図-6に示す時間は、せん断荷重の載荷 開始後50分間で、これに相当するせん断応力は約12kgf/cm² である。図 - 6 で、せん断荷重載荷開始後20分間は、ブロ ック背後の変位が現れていないのに対し、AEはせん断荷重 載荷直後から発生していることがわかる。これは、せん断 荷重載荷後、ブロック背後の変位が現れるまでのブロック 中(岩盤)の微小ひび割れをAEとして計測したと考えら れる。また、AE発生挙動は、せん断荷重の載荷過程に良く 対応している。これは、せん断荷重が増加する0~5、10~15、 20~25、30~35、40~45分間に岩盤内でひずみエネルギー が蓄積・開放し、この結果、岩盤内に発生した微小ひび割 れ・変形をAEとして計測したと考えられる。これらの特 徴は、AE計測により岩盤内の微小ひび割れ・変形を鋭敏 に把握できることを示している。

(4) A E 発生挙動と岩盤せん断破壊

1)2次元AE発生源位置標定結果と岩盤破壊状況の比較 経過時間毎のAE発生源位置の変化を図-7に示す。位

置標定されたAE発生源の分布をせん断荷重の増加ととも に比較すると、載荷初期は上流谷側(4チャンネルの近く) に多くAEが発生していることがわかる。さらに、時間の 経過とともにせん断荷重の増加により、AEの発生源が上 流側から下流側全体に広がっていく状況が確認できる。

図 - 8 に直接せん断試験実施前の試験面の状況を示す。 試験面において谷側(M~Oの範囲)にNW 走向25~38 N 傾斜の比較的明瞭な岩盤の亀裂面がみられるほか、試験面 全体に小規模な亀裂面が点在している。また、図 - 9に試 験後のせん断面の状況を示す。図 - 9にみられる岩盤の亀 裂面沿いに生じたせん断破壊の領域は試験面全体の約70% を占める。上流部にわずかに岩盤とコンクリートの付着面 での破壊がみられる他は、岩盤および亀裂面のせん断破壊 がほぼ全域に分布している。

試験前後のせん断面の観察から岩盤のせん断破壊過程を 以下のように推測できる。「載荷初期においてまず上流谷側 の亀裂面沿いに破壊が生じた。その後、せん断荷重の増加 にともなって、せん断破壊が上流谷側の亀裂面から全域に 広がり、岩盤の亀裂面沿いの破壊と岩盤そのもののせん断 破壊が逐次進行した。」

2次元AE発生源の位置標定結果と試験前後のせん断面 の観察結果を比較すると、AE発生源位置標定結果が示す破 壊領域の広がる様子と、試験前後のせん断面の観察から推 測されるせん断破壊過程が良く一致している。

2) せん断破壊過程とAE発生挙動の変化

A E 計測では、計測された波形とその波形の特徴を示す A E パラメータが計測・記録される。このA E パラメータ の主なものを図 - 10に示す。

これらのAEパラメータのうち、「継続時間」および「最 大振幅値を立上り時間で除したもの(以下振幅/立上り時間 と呼ぶ)」をせん断応力およびせん断変位と比較して、図-11に示す。

継続時間は、せん断荷重の増加とともに減少し、最大せ ん断応力(降伏点)の直前で急増し最大となる。これは、 載荷初期では比較的継続時間が長いAE波形が発生し、そ の後徐々に継続時間が短いAE波形が増加し、最大せん断



図-6 せん断変位と AE 発生挙動





(b) せん断荷重載荷開始後30分経過(せん断応力7.3kgf/cm²、せん断変位0.01mm)



(せん断応力21.7kgf/cm²、せん断変位0.22mm)

図一7 2次元 AE 発生源位置標定結果(60kHz 共振型 AE センサー使用)

6



(c) せん断荷重載荷開始後50分経過

(せん断応力12.1kgf/cm²、せん断変位0.04mm)

600 <u>3</u> (mm)

図-8 試験面の状況(直接せん断試験前)



応力(降伏点)の直前で非常に長い継続時間を有するAE波 形が発生したことを意味している。

また、振幅/立上り時間は、載荷初期および載荷中期でせん 断荷重の増加とともに漸増し、最大せん断応力(降伏点) 直前に最大となる。振幅/立上り時間は、発生したAE波形 前部の立上りの勾配を示している。この振幅/立上り時間の 変化は、載荷初期でみられた立上り勾配が小さいAE波形 の発生から立上り勾配が大きいAE波形の発生に移り変わ り、最大せん断応力直前に立上り勾配が非常に大きい波形 のAEが発生していることを示している。

これら継続時間と振幅/立上り時間の変化及び載荷初期、 中期、終期に得られた波形例を表 - 1 に示す。破砕部や弱 面を有する岩盤のせん断破壊過程は、以下のようであると 考えられる。まず、破砕部や弱面での局部的な微小破壊が 発生し、せん断荷重の増大にしたがい、局部的な微小破壊 領域の拡大が進行する。さらに、局部的な微小破壊領域同 士の連結によりせん断面が形成され、最終的にせん断面に おけるすべり破壊が発生する。

表 - 1より岩盤の直接せん断破壊過程において、①既存 の亀裂面で生ずる破壊(載荷初期),②岩盤のせん断破壊(載 荷中期)、③せん断面形成後のすべり破壊(載荷終期)の移 り変わりが、継続時間と振幅/立上り時間の変化とAE波形 の対比により確認された。このことは、AE計測により岩盤 のせん断破壊過程の変化を把握できる可能性を示している。

5 . AE 計測による岩盤斜面の安定性評価手法への 適用性について

今回の岩盤の直接せん断試験におけるAE計測により、



図-10 主な AE パラメータ



(a)せん断応力とせん断変位の変化

(b) AE パラメータの変化

図―11 せん断応力、せん断変位と AE パラメータの比較

AE パラメータ および AE 波形	載荷初期	載荷中期	載荷終期 (最大せん断応力直前)
継続時間	長い	短い (徐々に短くなる)	非常に長い
最大振幅値/立上り時間	小さい	大きい (徐々に大きくなる)	非常に大きい
波形例			MANAMAN

表一1 直接せん断破壊過程における AE パラメータ、波形の変化

表一2 AE 計測による岩盤斜面の安定性評価への適用性

せん断試験結果	岩盤斜面への適用性	今後の課題
① AE は、載荷初期の段階から岩盤の	応力が集中する箇所で重点的に計測するこ	応力集中箇所の把握、地山内部への
応力変化と微小破壊に反応する	とにより、崩壊の前兆現象を把握できる	設置方法
② AE の位置標定により、せん断破壊の進行過程を追跡できる	地山内部の微小破壊領域の進行や、亀裂の 伸張状況を把握できる	有効計測範囲を考慮した、AE センサ ーの配置計画
③岩盤せん断破壊の進行過程に応じて、	応力集中→微小破壊→亀裂の伸張→崩壊の	現在における AE パラメータの変化
AEパラメータが変化する	どの段階にあるかを確認できる	の検証

以下のことが明らかにされた。

- ① A E 発生挙動は、コンクリートブロック背後のせん断変 位の開始よりも早い段階から、岩盤内の応力変化と微小 破壊に敏感に反応する。
- ② 2 次元位置標定結果と試験前後のせん断面の観察結果の 対比から、AE計測により岩盤内のせん断破壊の進行過 程を追跡することができる。
- ③岩盤せん断破壊の進行過程に応じて、AEパラメータの 変化が認められる。

今回の結果にもとづき、AE計測手法を岩盤斜面の安定性 評価に適用する場合の有効性と問題点を表 - 2 に示す。今 回の実験で、AE計測により得られる3つの特徴に対比させ て、岩盤斜面への適用性および今後の課題を示したが、AE 計測により得られる岩盤内部の挙動に関する情報は、いず れも岩盤斜面の安定性を評価する上で有益な情報である。

今回の研究により、岩盤斜面の安定性評価にAE計測手

法が適用できる可能性が示された。今後、岩盤斜面の安定 性評価におけるAE計測手法の有効利用を図っていくため には、現場におけるAE計測事例を増やし、崩壊形態の異 なる岩盤を対象としたデータの取得や、得られたAEデー タの解析方法の検討を進めることが必要である。

参考文献

- 1)石田毅、金川忠、佐々木俊二、浦沢義彦:AEによる岩盤空洞安定 性監視に関する基礎実験、土木学会論文集、376/ -6、141-149、 1986.
- 2)青木謙治、戸井田克、腰塚憲一、酒井学:AE計測による地下洞周 辺の緩み領域の評価,第21回岩盤力学に関するシンポジウム講演 論文集、161-165、1989.
- 3)城和裕、野間達也、村山秀幸、秩父顕美、中村正博、古賀重利:一 面せん断試験における岩の発生特性について、第7回アコースティック・エミッション総合コンファレンス論文集,43-48,1989.
- 4)中田文雄:大谷石採石場跡地の陥没前のAE、 現場技術者のた めの AE技術の応用, 342-354, 1994.