

テーマ	安全・環境（景観・温暖化防止）・コストを考慮した道路緑化管理
事業分野	道路緑地の維持管理（改築）・樹木管理・街路樹診断

## 道路緑化管理計画策定の支援

### 目的・内容

わが国の道路整備は、環境や景観の保全等を目的として、これまで都市部を中心に、街路樹（並木、寄植植栽樹、植栽帯）などによって緑量及び緑化延長を増やしてきました。

しかし、近年、維持管理コスト縮減や街路樹の肥大成長に伴う歩道空間の狭小化、台風等による倒木、繁茂した雑草による視認性低下や沿道住民からの苦情対応等の諸問題が顕在化しています。

このような背景から、これからの道路管理者には、**安全・環境・管理のそれぞれのバランスを考えた維持管理計画**が求められます。そこで、私たちは中長期的道路緑化の維持管理計画や維持工事発注のための年度予算に活用できる管理計画の作成を支援します。

### 技術ポイント

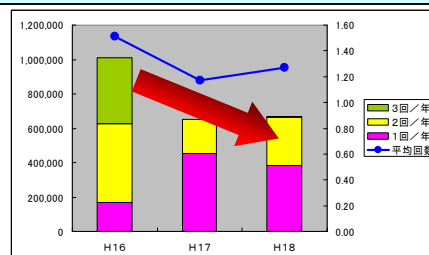
#### 1) 適切な管理水準（基準）を設定します

道路空間の安全性確保・コスト・環境の3つの課題を、沿道特性（中心市街地、住宅地、農村地帯等）に応じた確に判断して地域の住民にもご理解いただける維持管理方針（管理水準・頻度等）を作成します。

#### 2) 維持管理コストの削減方法を提案します

近年開発されつつある、剪定頻度の少ない緑化樹木品種や環境に配慮した防草（緑化）技術等を適材適所に活かすことにより、**トータルコストを大幅に低減した緑化管理計画**が可能となります。

なお、NETIS登録や特許出願技術のみならず、**地域の未利用資源**（牡蠣ガラ、蛇紋岩等の雑草抑止成分を含む資源）を活用したものや、微弱な電流を活用した新しい雑草抑止技術等についても提案します。

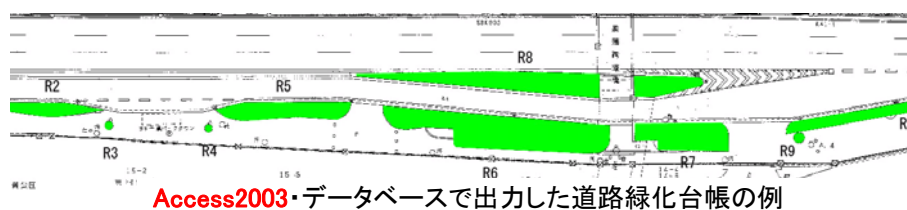


#### 3) 道路空間の安全性確保に関する改善方針を提案します

運転者の視認性低下につながる中低木・雑草の温床となる植樹帯、および老朽化して倒木の危険性のある街路樹等、**道路空間の安全確保の面で問題のある緑化施設を点検し、改善の方法をご提案**します。

#### 4) 道路管理者が使いやすい緑化台帳データベースを構築します

道路緑化管理業務や植栽樹木本数集計（事業体別CO<sub>2</sub>固定量調査対応）・予算化・出来形管理などに活用できる、データのが容易なデータベースを構築し、道路管理者へご提供します。



### 日本工営株式会社

お問合せ

内容に関するご質問は、以下のページからお問い合わせ下さい。

URL <http://www.n-koei.co.jp/contact/>

事業の流れ[当社の実施範囲]



当社の実績

- 「中国地方整備局管内グリーンマネジメントの手引き作成業務」(財)道路保全技術センター・中国支部
- 「管内道路緑化樹木台帳作成業務」九州地方整備局 福岡国道事務所
- 「管内植栽管理計画検討業務」九州地方整備局 福岡国道事務所
- 「植栽・雑草抑制技術調査業務」近畿地方整備局 近畿技術事務所
- 「管内道路植栽管理軽減技術検討業務」東北地方整備局 仙台河川国道事務所