

テーマ	道路の日常管理
事業分野	道路－維持管理運用

# 効率的な道路の日常管理

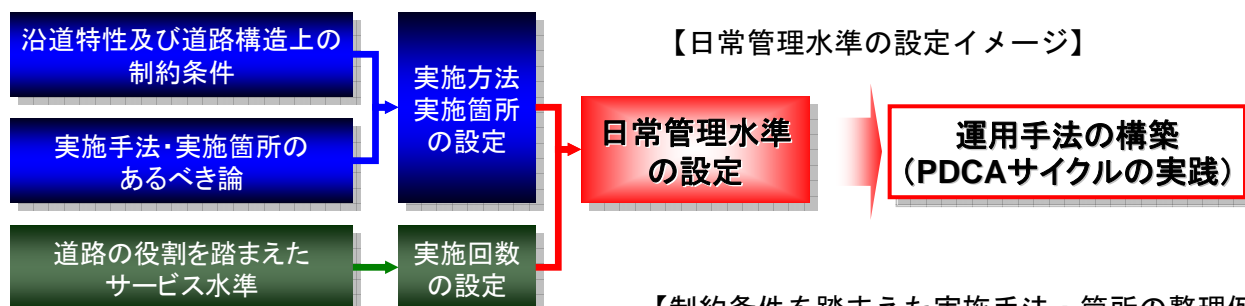
## 目的

近年、公共事業における財政状況が非常に厳しくなっており、道路事業においてもより一層のコスト削減、効率化が求められています。一方、道路行政に対する住民のニーズが多様化しており、道路の機能・役割を明確にしたうえで、必要性・有効性の高い事業を実施する必要があります。

こうした中で道路の日常管理（道路清掃、除草、除雪等）においても、安全・安心で、快適な道路を目指したうえで、より効率的な管理の実施が求められています。

当社では、このような状況を踏まえ、地域の特性（交通特性・沿道特性等）や道路構造に応じた管理水準を設定し、効率的な道路の日常管理方策を提案します。

## 内容



道路利用者の安全・安心、快適性を損なわずに、効率的な維持管理を実施するための管理水準を、沿道特性や道路構造といった制約条件から考えられる実施方法・箇所と、道路の役割を踏まえたサービス水準から考えられる実施回数に基づき設定します。

さらに、設定した管理水準の実践に向けたPDCAサイクルに基づく運用手法を構築します。

### 【制約条件を踏まえた実施手法・箇所の整理例】

距離標	155	156	157	158	159
下	現地調査・台帳等から沿道特性・道路構造を整理				
単線状況等	道路幅員	道路構造	沿道特性	道路構造	沿道特性
中央分離帯	側溝	中央	中央	中央	中央
上	単線状況等	道路幅員	道路構造	沿道特性	道路構造
歩道状況等	道路幅員	道路構造	沿道特性	道路構造	沿道特性
路側状況等	道路幅員	道路構造	沿道特性	道路構造	沿道特性
路面清掃工 (スィーパー)	全線	全線	全線	全線	全線
春先堆積土処理工	全線	全線	全線	全線	全線
トンネル清掃工	全線	全線	全線	全線	全線
路側清掃工	全線	全線	全線	全線	全線
標識清掃	全線	全線	全線	全線	全線
除草工	全線	全線	全線	全線	全線
人力除草工	全線	全線	全線	全線	全線

既存資料・ヒアリング等から実施実績を整理  
あるべき論から実施すべき区間を整理

## 日本工営株式会社

お問合せ

内容に関するご質問は、以下のページからお問い合わせ下さい。

URL <http://www.n-koei.co.jp/contact/>

## 技術ポイント

### 【ポイント1】 定量的・定性的な分析に基づいた管理水準の設定

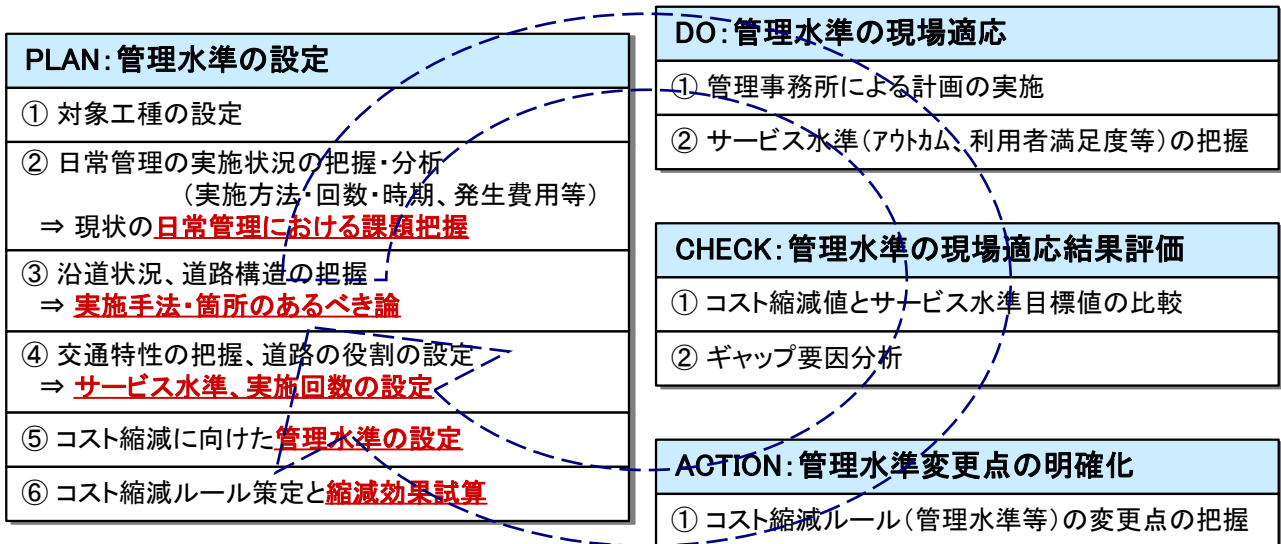
- **きめ細かな現状分析**による、日常管理における**ムダ、問題点を明確**にします。
- **ヒアリングやクレーム分析等**により、より**実態に即した実施手法・箇所を選定**します。
- 明確な根拠に基づく管理水準を設定し、**アカウントビリティ向上**を図ります。

### 【ポイント2】 設定した管理水準の現場適応の可能性評価

### 【ポイント3】 試行による継続的な管理水準の見直し

## 事業の流れ[当社の実施範囲]

日常管理の実施における、当社の支援メニューを下図に示します。



## 補助メニュー等

- 道路橋梁アセットマネジメント
- 自治体の橋梁長寿命化修繕計画策定  
道路橋について、コスト最小化・予算平準化を目指した短・中・長期維持管理計画を策定します。
- 道路運営戦略とその実現  
地域特性・ニーズを踏まえた道路整備方針(RMS)を立案し、それに基づく運営計画を策定します。

## 当社の業務実績

【国交省管内道路整備方針検討業務】  
 【国交省道路管理の適正化検討業務】

【国交省道路整備方針検討業務】  
 【アタミ・ビーチライン維持管理監査業務】